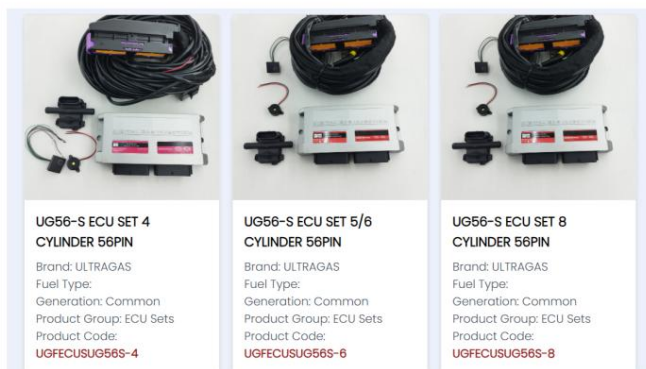


### SUSTAVI SEKVENCIJALNOG UBRIZGAVANJA PLINOVA:

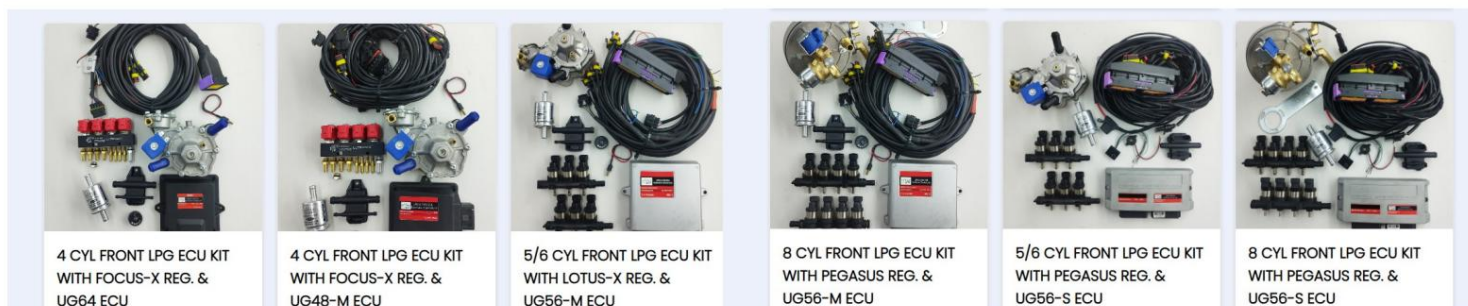
To je posljednja dostignuta točka u pretvorbi LPG-a. Razlika od ostalih sustava za pretvorbu LPG-a, posebice sekvencijalnih sustava, leži u činjenici da LPG sustavom upravlja ECU (Electronic Control Unit) sličan onome koji se nalazi u benzinskim automobilima. ECU izračunava količinu i vrijeme plina koji se šalje u svaki cilindar za ubrizgavanje. Naši setovi dostupni su za vozila u rasponu od 3-cilindarskih do 8-cilindričnih turbo motora.

- [Kompletni komplet za plinske sustave](#)
- [Mini kit za plinske sustave](#)
- [SETOVI elektroničkih kontrolnih jedinica \(ECU\).](#)
- [Elektroničke upravljačke jedinice \(ECU\) za 4/6/8 Cyl. sa ili bez OBD-a](#)



- ECU dizajn od strane stručnjaka:** Ultragas ECU PCB kartice i softver dizajnirali su inženjeri u automobilske industriji.
- Dokazani rezultati:** S ECU-ima i komponentama marke ULTRAGAS, tisuće vozila diljem svijeta rade više od 20 godina kao živi dokaz povjerenja.
- Komponente specifične za automobilsku industriju:** U svim ECU posebno odabranim komponentama koje se koriste u skladu s automobilskim standardima. Ovaj uspjeh rezultat je skladnog spoja kvalitete, softvera, dizajna i kalibracije s komponentama usmjerenim na automobile.
- Stručnost u kalibraciji vozila:** Naši elektronički proizvodi ne samo da jamče točnu prilagodbu i kontrolu, već također osiguravaju dugotrajne i impresivne performanse vozila zahvaljujući jednostavnoj kalibraciji.
- Napredna ECU funkcionalnost:** Naše poboljšane elektroničke kontrolne jedinice (ECU) samostalno se prilagođavaju, uklanjajući kvar probleme sa lampicama indikatora u ugrađenim vozilima.
- Kompatibilnost s motorima velike snage:** Posebno prilagođen za vozila visokih performansi s 5, 6 i 8 cilindara.
- Integracija s OBD II kompletima:** Postignuto savršeno s OBD II kompletima koji se besprijekorno sinkroniziraju s vozilima.
- Podešavanje smjese** kompatibilno s vozilima s grupnim ubrizgavanjem
- Automatska kalibracija** za dodatne injektore,
- Podešavanje obogaćivanja goriva** tijekom ubrzavanja,
- Kompatibilan s vozilima** sa slabim signalom pri niskim okretajima

- [Ožičenje](#)
- [MAP senzori](#)
- [Prekidač plin-benzin za plinsko ubrizgavanje](#)
- [Kabel sučelja](#)



## KOMPONENTE ZA SUSTAVE UBRIZGAVANJA PLINA:

### LPG regulatori

Ultraplinski regulatori ili takozvani isparivač i pružaju najbolje okruženje za grijanje potrebno za isparavanje tekućeg LPG-a koji dolazi iz spremnika i izvrsno prilagođava tlak LPG-a u plinovitom obliku prema tlaku u razvodniku (prigušni ventil). Osim toga, zahvaljujući našem temperaturnom senzoru na regulatoru, određuje temperaturu koju vozilo treba postići prijelaz na plin, osiguravajući komunikaciju s ECU.

Imamo razne regulatore strukture i kapaciteta kao što su **Arda Regulator** ili (**Monza, Focus, Lotus**) iste obitelji, **Tiger/Liger** naši novi dizajn, kompaktni i snažni regulatori, kao i **Pegasus regulatori** koji imaju vrlo veliki kapacitet.

#### Prednosti:

- 1- Kontinuirana visoka razina isparavanja,
- 2- Podesivi pritisak,
- 3- Senzor temperature,
- 4- Ventil za smanjenje tlaka



**Injektori** Ultragas Injectors pružaju izvrsne performanse s brzim otvaranjem i zatvaranjem pri promjenjivim tlakovima. Njegovo individualna montaža i te praktična i brza montaža i injektorskih mlaznica nude značajne prednosti tijekom konverzija. Mogućnost čišćenja osigurava dugotrajno očuvanje vaše investicije. Dolazi s jamstvom od 100.000 km.



## LPG KOMPONENTE ZA TRADICIONALNE LPG/CNG SUSTAVE:

### LPG regulatori za tradicionalne plinske sustave

Potrebe kupaca najbolje zadovoljavaju **Orion** i **Draco regulatori (isparivači)** u 3 tri različita kapaciteta. Njihov vrlo specifičan dizajn omogućuje jednostavnu ugradnju u bilo koji položaj na motoru. Posebna dijafragma koja se koristi u proizvodnji povećava učinkovitost goriva te produljuje životni vijek regulatora.

Upotreba: Koriste se u vozilima s jednostrukim ubrizgavanjem, katalizatorom i rasplinjačem.

Maksimalni ulazni tlak: 45 bara Regulacijski tlak prvog stupnja: 0,6 bara Snaga zavojnice: 14 watta



## Elektronika za tradicionalne plinske sustave

**Emulatori:** Ova jedinica radi u načinu rada s motornim plinom kontrolirajući i protok benzina i dualnost motora. Šalje signale upravljačkim jedinicama na temelju načina rada motora, obavješavajući i druge upravljačke jedinice.

**Prekidač:** To je prekidač montiran u vozačevom odjeljku s opcijama rada i praznog hoda s benzinom ili LPG-om. Omogućuje prijelaz s benzina na LPG ili s LPG-a na benzin, prikazuje razinu plina (tekući LPG) u spremniku LPG-a i osigurava da ventil za benzin ili plin ostane zatvoren kada je to potrebno



### STRAŽNJI KOMPLET (MULTI-VENTILI I DODATNA OPREMA):

- Multiventili
- Plinonepropusno kućište i poklopci
- Dijelovi za popravak multiventila

Kada se vozilo zaustavi ili u slučaju nesreće, ELEKTRONIČKA UPRAVLJAČKA JEDINICA automatski zatvara solenoidni ventil u jedinici s više ventila, plinski ventil na isparivaču i u brizgaljki. Dodatno, na multiventilu na LPG spremniku nalazi se SIGURNOSNI VENTIL koji se otvara na 26 bara, topi se na 120°C tijekom požara, ispušta plin i sprječava eksploziju, uz TERMIČKI OSIGURAAČ. U slučaju puknuća cijevi koja vodi od spremnika prema prednjoj strani tijekom nesreće, prisutan je VENTIL ZA NADSTRUJU koji prekida protok plina.

Naši multiventili uspješno su prošli testove BON FIRE provedene s plamenom na 600°C s punim spremnikom LPG-a.

### CIJEVI I CRIJEVA:

- Termoplastične cijevi i priključci
- Bakrene/aluminijske cijevi za LPG
- Crijeva za plinske sustave
- Spojnice za termoplastične cijevi



### SOLENOIDNI VENTILI:

- **Za LPG:**
- To je elektromagnetski upravljani ventil koji se nalazi između spremnika UNP-a i isparivača (regulator). Prekida LPG protok kada motor ne radi ili kada radi na benzinu.
- **Za benzin**
- To je elektromagnetski ventil postavljen između benzinske automatike i karburatora, odgovoran za omogućavanje ili prekid dotoka benzina.

### UREDAJI ZA PUNJENJE:

- Standardne točke punjenja za LPG
- Točka za punjenje za montažu u vrata za benzin
- Adapteri

### ADAPTERI:

- T-priključci za rashladno sredstvo
- Adapteri za napajanje (1 ili 2 izlaza)

### PRIČVRŠIVAČI LPG/CNG:

- Nosači (stezaljke)
- Trake za spremnik i utvrđivanje
- Kabelske veze
- Kabelske čizme

### FILTERI

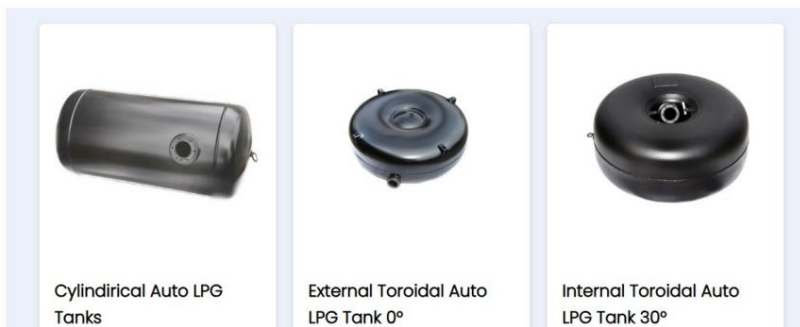
### KOMPLET ZA ŠTEDU VENTILA I ULJE ZA PODMAZIVANJE

### KOMPLET ZA POPRAVK:

- Kompleti za popravak reduktora ubrizgavanja za LPG
- Kompleti za popravak reduktora ubrizgavanja za CNG
- Setovi za popravak plinskih injektora
- Setovi za popravak ventila i reduktora
- Koljena za vodu i izlazi za plin za reduktore
- O-prstenovi
- Mlaznice i adapteri za injektore

### REZERVOARI za LPG

- Cilindrični tip
- Unutarnji toroidalni
- Vanjski toroidalni



Cylindrical Auto LPG Tanks

External Toroidal Auto LPG Tank 0°

Internal Toroidal Auto LPG Tank 30°